

Unterweisung nach ArbSchG § 12



- 1. Verhalten nach Pannen oder Unfällen mit E-Fahrzeugen**
- 2. Sicherheitsbereiche beim SHT/SHP**
- 3. Hygienevorschriften beim SHT/SHP**

1. Verhalten nach Pannen und Unfällen bei E-Fahrzeugen



1. Verhalten nach Pannen und Unfällen bei E-Fahrzeugen

- Elektroautos sind zwar „eigensicher“ ausgelegt
 - (Stromfluss der Batterie wird bei Fehlern im System automatisch unterbunden)

Aus Sicherheitsgründen

- Keine „orange-farbigen“ Leitungen berühren (Hochvoltkomponenten)
- Keine Ursachenforschung betreiben (Haube am besten geschlossen halten)
- Bei leerem Akku grundsätzlich **kein** Schleppen mit Stange oder Seil an die nächste Ladesäule
 - zerstört evtl. Elektronik, da E-Motoren zur Lichtmaschine werden



1. Verhalten nach Pannen und Unfällen bei E-Fahrzeugen

Brandgefahr

- Erhöhte Brandgefahr besteht bei Elektroautos nicht

Sollte trotzdem ein E-Auto brennen

- Den Brand melden und darauf hinweisen, dass es sich um ein **Elektroauto** handelt
- Bei Brand eines Elektro-Fahrzeuges, wenn möglich mit viel Wasser löschen
 - Es reicht nicht die Flammen zu ersticken mit Schaumlöcher
 - **Nicht mit Gartenschlauch** – nur C- oder B-Schlauch
 - Akku muss gekühlt werden
- Nur gezielter Strahl mit ausreichendem Sicherheitsabstand
(Löschen eines Tesla z. B. 11.000 l Wasser erforderlich)



2. Sicherheitsbereiche bei SHT/SHP



2. Sicherheitsbereiche bei SHT/SHP

Notsituationen

Für Maßnahmen bei einem Notfall müssen auf dem Platz vorhanden sein:

- Ein Verbandkasten in vorgeschriebener Größe
- Ein Feuerlöscher

Für Motorradtraining:

- Verbandtasche
- Feuerlöschdecke

Verletzungen unbedingt in ein Verbandbuch eintragen (auch Pflaster etc.)

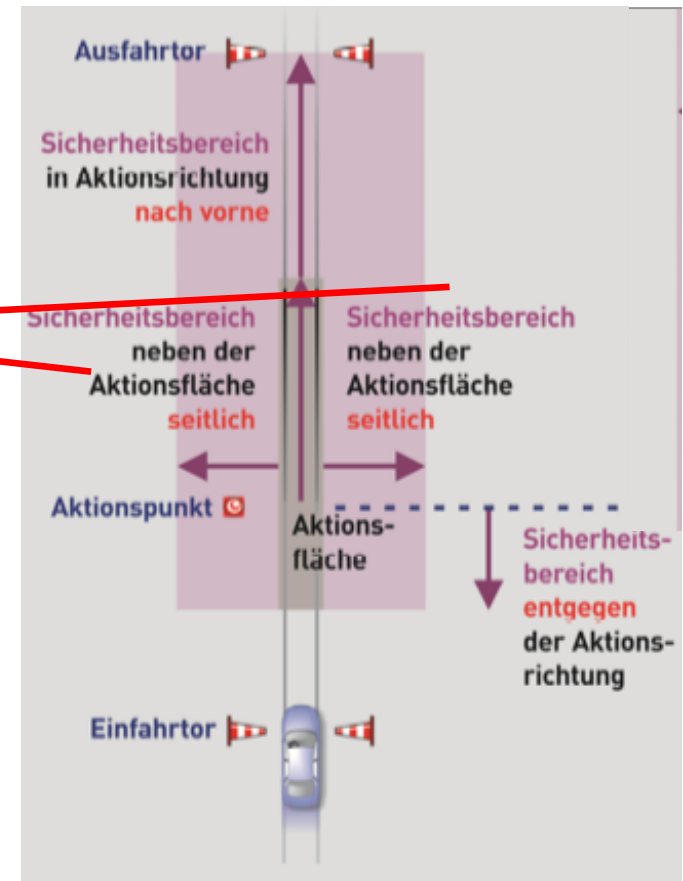


2. Sicherheitsbereiche bei SHT/SHP

Sicherheitsbestimmungen für DVR-Fahrsicherheitstrainings

Für die Sicherheitsbereiche ab Aktionspunkt für die dynamischen Fahraufgaben (>10 km/h) gilt grundsätzlich:

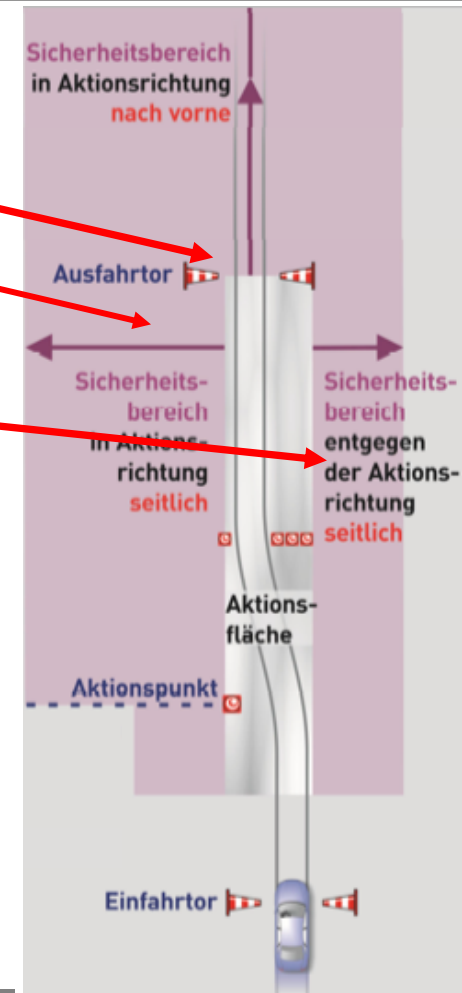
- 5 m neben der Aktionsfläche und
- 5 m entgegen der Aktionsrichtung



2. Sicherheitsbereiche bei SHT/SHP

- doppelter Bremsweg nach vorn ab Gleitflächenende
- einfacher Bremsweg in Aktionsrichtung seitlich auf griffig
- 5 m entgegen der Aktionsrichtung

Einfacher Bremsweg in Aktionsrichtung seitlich auf griffig gilt auch für Slalom bzw. Handling



3. Hygienevorschriften beim SHT/SHP

Allgemeine Schutzmaßnahmen

Coronavirus



Mindestens
1,5 m Abstand
zu Anderen halten.



Hände regelmässig
und gründlich mit
Seife und Wasser
für 20 Sekunden
waschen.



In die
Armbeuge oder in
ein Taschentuch
husten und niesen,
nicht in die Hand.



Taschentücher
einmal benutzen
und sofort
entsorgen.



In geschlossenen
Räumen
Maske tragen.



Nur **eine Person**
pro Fahrzeug.



Bei Husten und
Fieber in den letzten
14 Tagen **zu Hause**
bleiben.



Nicht mit den
Händen ins Gesicht
fassen.



Anderen nicht
die Hand geben.



3. Hygienevorschriften beim SHT/SHP

- **Die Handlungsempfehlungen zur Durchführung von Sicherheitstrainings- oder -programmen unter Berücksichtigung des Arbeits-, Gesundheits- und Infektionsschutzes**

(Ausführung „Hygienevorschriften-Sicherheitstraining“ Mai 2020)

Haben weiterhin Gültigkeit

- Grundsatzregeln
- Planung und Organisation eines Trainings
- Durchführung eines Trainings
- Desinfektion etc.
- Dokumentation der TN

